

- 地域の交通事業者による輸送サービスの提供が困難な場合に、**農業協同組合（JA）、商工会、RMO、観光協会等の多様な主体**の協力を得て、**地域における移動手段を確保する仕組み（自家用有償旅客運送制度）**の活用が考えられます。

移動手段を提供する体制

(運送主体)	市町村、NPO法人、一般社団法人（観光協会等）、農業協同組合、商工会、RMO 等 <small>（※）自ら運送主体となるのではなく、車両や運転手等を運送主体に提供することにより、運送に協力・参画することが可能です！同様のスキームで、株式会社等（日本郵便、宿泊施設等）も協力・参画が可能です！</small>
(使用車両)	自家用車（白ナンバー）
(ドライバー)	第1種運転免許の保有、大臣認定講習の受講等（講習時間は130分（交通空白地有償の場合））

運送の対価

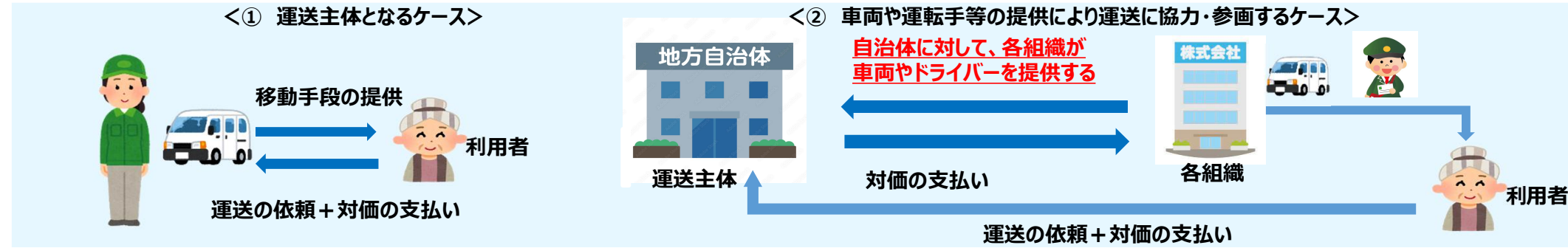
タクシーの**約8割**を目安に、運賃の収受が可能です。

登録要件

- ① **安全体制を確保すること（運行管理・整備管理の責任者の選任等）。**
- ② 自治体が主催する地域公共交通会議において、**地域の関係者（※）**における**協議が調うこと。**
（※）地域住民、地方公共団体、NPO、バス・タクシー事業者、事業者団体等

活用可能な支援措置

- 共創・MaaSプロジェクト※1 | 補助率500万円まで定額、500万円を超える分は2 / 3 等
- デジタル田園都市国家構想交付金※2 | 補助率1 / 2 等
（※1）自家用有償運送の運送に際し、官民共創、交通事業者間共創、他分野共創により取り組む場合
 （※2）デジタルの活用が前提。公募期限に留意が必要（最も早いType1は2月15日が実施計画の提出締切）。



機関名	担当課	電話番号
北海道運輸局	交通政策部交通企画課	0 1 1 - 2 9 0 - 2 7 2 1
東北運輸局	交通政策部交通企画課	0 2 2 - 7 9 1 - 7 5 0 7
関東運輸局	交通政策部交通企画課	0 4 5 - 2 1 1 - 7 2 0 9
北陸信越運輸局	交通政策部交通企画課	0 2 5 - 2 8 5 - 9 1 5 1
中部運輸局	交通政策部交通企画課	0 5 2 - 9 5 2 - 8 0 0 6
近畿運輸局	交通政策部交通企画課	0 6 - 6 9 4 9 - 6 4 0 9
中国運輸局	交通政策部交通企画課	0 8 2 - 2 2 8 - 3 4 9 5
四国運輸局	交通政策部交通企画課	0 8 7 - 8 0 2 - 6 7 2 5
九州運輸局	交通政策部交通企画課	0 9 2 - 4 7 2 - 2 3 1 5
沖縄総合事務局	運輸部企画室	0 9 8 - 8 6 6 - 1 8 1 2

交通を地域の暮らしと一体として捉え、**地域の多様な関係者が連携して行う「共創型交通」**のプロジェクトのほか、地域の公共交通のリ・デザインを加速化する**「モビリティ支援人材の育成・確保」**や**「地域交通DXの推進」**を支援。

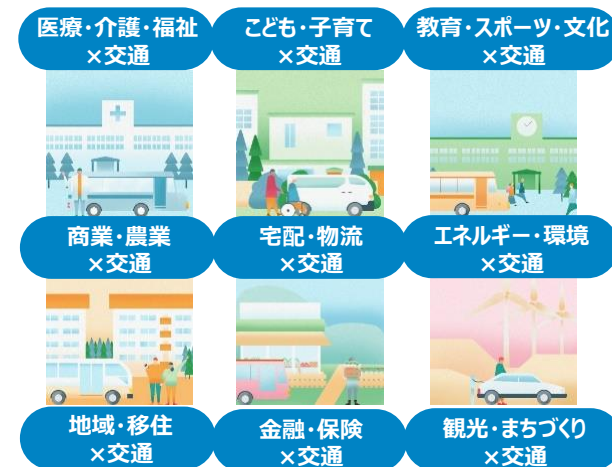
1. 共創モデル実証運行事業

- デジタル技術等も活用し、**官民共創**（自治体・交通事業者間の連携・協働）、**交通事業者間共創**（複数事業者・モード間の連携・協働）、**他分野共創**（医療・教育・エネルギーなど交通以外の分野との垣根を越えた連携・協働）により取り組む事業※や共創を支える仕組みづくりを支援

【R5年度事業の例】 ※全国で77事業を支援

- ・沿線施設からの広告宣伝費・協賛金など運賃以外の収入確保による地域内経済循環
- ・介護予防プログラムの一環として公共交通を利用した外出を促進（介護予防財源の活用）
- ・福祉送迎・買い物支援・貨客混載を一体的に提供するAIオンデマンド交通の実証運行 等

※運行（次年度に運行する場合や既存運行を活用する場合を含む）を伴う実証事業が対象となります。



2. モビリティ人材育成事業

- 地域公共交通のリ・デザインを推進するため、**モビリティ人材**（地域交通と他分野の連携を推進するコーディネート人材、地域交通のマネジメント人材、デジタル活用等により地域交通を支援する人材など）の**育成に関する仕組みの構築や運営を行う事業に対する支援**

3. 日本版MaaS推進・支援事業

※旧：新モビリティサービス推進事業

- **複数の交通モードにおけるサービスを1つのサービスとして**、デジタルを活用して提供したうえで、**データの連携・利活用等**により、地域が抱える様々な課題の解決に取り組む事業に対する支援

<補助率・補助上限額> ※「2. モビリティ支援人材育成事業」については、定額（上限3,000万円）

A 中小都市、過疎地など
【人口10万人未満の自治体】

500万円まで定額、500万円超部分は2/3
(上限1億円)

B 地方中心都市など
【人口10万人以上の自治体】

2/3
(上限1億円)

C 大都市など
【三大都市圏の政令指定都市】

1/2
(上限1億円)

<公募期間> **令和6年2月下旬以降**【採択時期：1次採択（4月下旬）、2次採択（6月以降）】
(予定) ※日本版MaaS推進・支援事業は令和6年4月上旬以降

応募にあたっては、自治体又は運輸局の推薦を受けていることが要件となります

デジタル実装タイプ1/2/3等：制度概要

目的	デジタルを活用した意欲ある地域による自主的な取組を応援し、「デジタル田園都市国家構想」を推進するため、デジタルを活用した地域の課題解決や魅力向上の実現に向けた地方公共団体の取組を交付金により支援		
概要	デジタルを活用した地域の課題解決や魅力向上に向けて、以下の事業の立ち上げに必要な経費を単年度に限り支援 【TYPE1】他の地域等で既に確立されている優良なモデル・サービスを活用して迅速に横展開する取組 【TYPE2】オープンなデータ連携基盤を活用し、複数のサービス実装を伴う、モデルケースとなり得る取組 【TYPE3】(TYPE2の要件を満たす) デジタル社会変革による地域の暮らしの維持につながり、かつ総合評価が優れている取組 【TYPES】「デジタル行財政改革」の基本的考え方に合致し、将来的に国や地方の統一的・標準的なデジタル基盤への横展開につながる見込みのある地方自治体の先行モデル的な取組		
共通要件	① デジタルを活用して地域の課題解決や魅力向上に取り組む ② コンソーシアムを形成する等、地域内外の関係者と連携し、事業を実効的・継続的に推進するための体制を確立		
詳細	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 65%;"> <p><TYPE別の内容></p> <div style="border: 2px solid red; padding: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%; text-align: center;"> <p>デジタル行財政改革 先行挑戦型 【TYPE S】</p> </div> <div style="width: 40%;"> <p>「デジタル行財政改革」の基本的考え方に合致し、国や地方の統一的・標準的なデジタル基盤への横展開につながる見込みのある先行モデル的な取組</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: center;"> <p>事業費：5億円 補助率：3/4 + 伴走型支援</p> </div> </div> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%; text-align: center;"> <p>デジタル社会変革型 【TYPE3】</p> </div> <div style="width: 40%;"> <p>下記いずれかを満たし、総合評価が優れているもの ・新規性の高いマイナンバーカードの用途開拓 New! ・AIを高度活用した準公共サービスの創出</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: center;"> <p>国費：4億円 補助率：2/3</p> </div> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%; text-align: center;"> <p>データ連携基盤活用型 【TYPE2】</p> </div> <div style="width: 40%;"> <p>データ連携基盤を活用した、複数のサービスの実装を伴う取組</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: center;"> <p>国費：2億円 補助率：1/2</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%; text-align: center;"> <p>優良モデル導入支援型 【TYPE1】</p> </div> <div style="width: 40%;"> <p>優良モデル・サービスを活用した実装の取組</p> </div> <div style="width: 25%; text-align: center;"> <p>国費：1億円 補助率：1/2</p> </div> </div> </div> <div style="width: 30%; margin-top: 20px;"> <p><対象事業（一例）></p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>【TYPE2/3】 複数分野データ連携の促進による共助型スマートシティ（会津若松市）</p>  </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>【TYPE1】 書かない窓口 地域アプリ 遠隔医療</p>  </div> </div> </div> <p>(注) 上記のほか、計画策定支援事業において、デジタル実装に取り組もうとする地域の計画づくりを支援し、地方創生テレワーク型において、サテライトオフィスの整備・利用促進等を支援。</p> </div>		